

Réf : 48		
Nom du Projet : Etude technique d'avant-projet détaillé de la Route nationale RNS 5 entre Mananara Nord (PK 283+000) et Maroantsetra (PK 404+100), selon l'approche favorisant la maximisation de la main d'oeuvre		Pays : Madagascar
Lieu : Madagascar		Personnel spécialisé fourni par votre société (profils) : ⇒ Expert en suivi-évaluation, gestion contractuelle et supervision du projet
Nom du Client : Délégation de l'Union Européenne à Madagascar Autorité Routière de Madagascar		Nombre d'employés ayant participé au projet : 01
Adresse :		Nombre de mois de travail ; durée du Projet : 07 hommes / mois
Date de démarrage (mois/année) : 01/2016	Date d'achèvement (mois/année) : 07/2016	Valeur approximative des services fournis par Olivier Caux : PM Valeur approximative des services fournis par Louis Berger : 289 683 €
Nom des consultants associés/partenaires éventuels : Louis Berger		Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés : 35 homme / mois
Nom et fonctions des responsables: Mr. Peter Skinner, CEO Louis Berger International		
Descriptif du projet : Le projet d'étude d'Avant-Projet Détaillé de la route RNS 5 entre Mananara Nord et Maroantsetra selon l'approche favorisant la maximisation de la main d'uvre est un marché financé par l'Union Européenne dans le cadre du soutien aux populations rurales de la côte nord-est de Madagascar à travers l'aménagement des infrastructures de transport terrestre. La route est subdivisée en deux sections délimitées par le pk 325+650 (Village Tanjona) et la présente étude a été décomposée en deux phases distinctes : 1. La première phase (phase APS) relative à la reconnaissance et aux études préliminaires de l'itinéraire, aux propositions des zones critiques à traiter et à l'élaboration des options d'aménagements. Elle a été sanctionnée par un Rapport d'Avant-Projet Sommaire. Les prestations réalisées durant cette première phase et rapportées dans ledit rapport ont été les suivantes : - collecte de la documentation concernant le projet ; - Inspection et reconnaissance générale, relevés des dégradations de la route et des ouvrages existants ; - études techniques sommaires: topographiques, géotechniques, hydrologiques et hydrauliques, ouvrages d'art et d'assainissement, chaussées, ouvrages de protections et, aménagements particuliers pour la route et les riverains ; - études d'expropriation ou Plan de Réinstallation Involontaire (PRI). Une analyse et un examen minutieux de la situation actuelle de la section nord de la RNS 5 ont été réalisés et différentes options ont été examinées par le Consultant notamment : les alternatives de tracés, les variantes de structures de chaussée, la couche de roulement et les variantes de tabliers de ponts. Le Consultant a réalisé des analyses multicritères afin de sélectionner les alternatives qui répondent au mieux aux objectifs du projet sous la contrainte budgétaire fixée et a formulé deux propositions (N°1 et N°2) au Maître d'Ouvrage. Louis Berger a également réalisé une étude d'expropriation (Plan de Réinstallation Involontaire - PRI), pour recenser les personnes affectées par le projet et évaluer leurs biens afin d'appréhender les indemnités compensatrices à verser aux propriétaires. Les données d'expropriation obtenues portent sur trois alternatives de déviations.		

2. La deuxième phase de l'étude a consisté à réaliser les études d'Avant-projet détaillé des deux alternatives proposées au Maître d'Ouvrage afin de préciser les coûts et de préparer les pièces techniques du dossier d'appel d'offres des travaux de remise en état de la route.

Sur la base des études de détail, le Consultant a élaboré des plans des ouvrages à réaliser et un avant métré des quantitatifs des travaux pour chaque proposition recommandée en APS et pour chaque section. Il a préparé un sous détail des prix sur la base des prix élémentaires des intrants de chaque activité et a confectionné une base de données sur les prix de référence pour comparaison.

Les travaux de la proposition n°2, recommandée par le Consultant, sont estimés à 10 298 200 euros pour le lot 1 et 8 203 363 euros pour le lot 2. Ces enveloppes correspondent à l'élargissement de la route, un système d'assainissement, des protections, des soutènements, une chaussée en Béton Compacté au Rouleau sur 11,840 km dont l'aménagement de la digue de Fontsimaro, des équipements de signalisation et sécurité, la construction de 12 ponts avec tablier en béton armé.

La masse salariale injectée dans la zone du projet par la réalisation des interventions de la proposition n°2 est estimée à 22% du coût des travaux routiers et installations pour le lot 1 et 23% pour le lot 2. Les emplois créés sont estimés à 360 450 hommes jours. Les travaux à mécaniser sont principalement ceux relatifs aux ponts, aux remblais et aux couches de chaussée notamment : le compactage, le forage des pieux, le transport à grande distance et la production et la mise en œuvre du béton afin d'obtenir la qualité technique des ouvrages requise par les normes.

Description des services effectivement rendus par votre personnel :

Monsieur Olivier CAUX a assumé, en tant que Directeur Régional Afrique Australe et Océan Indien / Directeur Général Adjoint de Louis Berger, les fonctions opérationnelles suivantes :

- ⇒ Supervision globale de l'étude ;
- ⇒ Appui à la mise en œuvre satisfaisante de l'ensemble de l'étude ;
- ⇒ Appui à la mise en œuvre des appuis logistiques de l'étude (zone isolée) ;
- ⇒ Suivi de la qualité des prestations fournies au titre du contrat ;
- ⇒ Suivi et vérification de la qualité des livrables et obligations contractuelles ;
- ⇒ Gestion du suivi des relations avec le Client ;
- ⇒ Recherche, sélection et gestion de l'ensemble des expertises ;
- ⇒ Gestion contractuelle et financière du projet