

Réf : 52		
Nom du Projet : Assistance à Maîtrise d’Ouvrage (AMO) pour le Projet de construction de la prolongation de la Rocade Urbaine à l’Est et au Nord Est d’Antananarivo		Pays : Madagascar
Lieu : Madagascar		Personnel spécialisé fourni par votre société (profils) : ⇒ Expert en suivi-évaluation, gestion contractuelle et supervision du projet
Nom du Client : Autorité Routière de Madagascar – ARM Agence Française de Développement - AFD		Nombre d’employés ayant participé au projet : 01
Adresse :		Nombre de mois de travail ; durée du Projet : 12 hommes / mois
Date de démarrage (mois/année) : 06/2018	Date d’achèvement (mois/année) : 05/2019	Valeur approximative des services fournis par Olivier Caux : PM Valeur approximative des services fournis par Louis Berger : 744 252 €
Nom des consultants associés/partenaires éventuels : Louis Berger		Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés : 37 homme / mois
Nom et fonctions des responsables: Mr. Peter Skinner, CEO Louis Berger International		
Descriptif du projet : Les différents exercices de planification menés au début des années 2000 ont mis l’accent sur la nécessité de développer un réseau de voies structurantes pénétrantes pour améliorer les conditions de déplacement dans la capitale de Madagascar. A ce titre, le boulevard reliant les différentes routes nationales entre elles (RN2, RN7, RN3 et RN4), formant une boucle et permettant au trafic interurbain de contourner le centre-ville, a été identifié comme prioritaire. Plusieurs tronçons de ce boulevard ont été créés entre 2003 et 2006, mais ne suffisent plus aujourd’hui à répondre plus aux besoins des usagers. Le projet d’aménagement du marais Masay financé en 2005 par l’Agence Française de Développement a contribué à la solution mais doit être complété aujourd’hui ; dès la mise en service, le trafic y était déjà de près de 11 000 véhicules par jour. Le trafic dans la zone urbaine à l’est de l’agglomération est également très élevé, notamment en matière de poids lourds à destination de la capitale ou d’autres régions et ports de Madagascar qui ne devraient donc pas emprunter et dégrader la voirie urbaine de la capitale. Toutes les études de projection de trafics existantes concluent à une augmentation prévisionnelle des trafics y compris de ceux qui légitimement devraient être supportés par une rocade désengorgeant le centre-ville. La prolongation de la rocade urbaine au nord-est et à l’est vise à améliorer la productivité économique de la capitale Antananarivo et son accessibilité interne et externe, et donc à contribuer au développement économique de l’île. Louis Berger a été retenu pour réaliser l’Assistance à Maîtrise d’Ouvrage (AMO) de ce projet. Les objectifs de la mission de l’AMO sont les suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Accompagner l’ARM tout au long de la phase d’exécution des travaux pour le pilotage de l’ensemble du projet, comprenant un appui-conseil sur les aspects administratifs, techniques, financiers et contractuels ; - Suivre et reporter de l’évolution et l’état d’exécution du projet ; - Assister l’ARM lors des réceptions provisoire et définitive des travaux ; - Organiser et animer un programme de transfert de compétences pérenne afin de renforcer les capacités du personnel de l’ARM. Le projet comporte 2 composantes : <ul style="list-style-type: none"> - Composante 1 : Assistance pendant les phases des travaux (exécution et période de garantie) 		

- Composante 2 : Programme de transfert de compétences

Ces composantes seront menées parallèlement.

Composante 1 : Assistance pendant les phases des travaux :

- Appui méthodologique au pilotage et à la gestion du projet,
- Appui technique lors de l'exécution du projet,
- Appui au suivi administratif, contractuel et financier du projet,
- Appui aux réceptions provisoire et définitive et lors de la période de garantie

Composante 2 : Programme e transfert de compétences :

- La découverte des connaissances à apprendre,
- La structuration des nouvelles connaissances,
- L'intégration de ces connaissances à celles déjà acquises (assimilation-intégration).

Les principales caractéristiques du projet sont :

- La Rocade Nord Est, une route à 2x2 voies de 3,426 km de longueur. Le projet comprend également :
- La construction de deux carrefours giratoires à l'origine du projet (Marais Masay) et au pk1+000 (Nanisana) ;
- Construction d'un pont à deux voies de 55,80 m à quatre travées inégales (pont de Soamanandrarinny) qui sert au rétablissement de la route des crêtes sous laquelle passe la rocade Nord-Est ;
- Construction ou reconstruction de treize ouvrages hydrauliques de type dalots ;

La Rocade Est, une route à 2x2 voies de 3,8 km de longueur. Le projet comprend également :

- La construction de deux carrefours giratoires à l'origine du projet (Ambohimahitsy) et à la fin du projet au pk 3+800 ;
- La construction d'un pont de deux fois deux voies à deux travées égales en biais (pont d'Ampasimbe) qui sert le passage sur la rivière Ampasimbe ;
- Raccordement urbain, une route à 2 voies de 0,895 km de longueur.
- La construction de deux carrefours en T au pk 0+110 (Ankerana) et à la fin du raccordement au pk 0+985 ;
- La construction de deux ouvrages hydrauliques de type dalots ;

Pour l'ensemble des ytois (3) tronçons, le projet comprend :

- La construction de passages piétons et de rampes d'accès de part et d'autre de la rocade;
- La construction de dispositifs de collectes – décantation des eaux de ruissellement de la chaussée ;
- La construction d'arrêts de bus et abris bus ;
- La mise en place d'une signalisation horizontale et verticale ;
- La mise en place d'un éclairage le long de la totalité du tracé et sur les passages piétons ;
- La plantation d'arbres le long du tracé et engazonnement des talus.

Description des services effectivement rendus par votre personnel :

Monsieur Olivier CAUX a assumé, en tant que Directeur Régional Afrique Australe et Océan Indien / Directeur Général Adjoint de Louis Berger, les fonctions opérationnelles suivantes :

- ⇒ Supervision globale de la mission d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage ;
- ⇒ Appui à la mise en œuvre satisfaisante de l'ensemble de la mission ;
- ⇒ Suivi de la qualité des prestations fournies au titre du contrat ;
- ⇒ Suivi et vérification de la qualité des livrables et obligations contractuelles au titre de la mission d'appui-conseil ;
- ⇒ Recherche, sélection et gestion de l'ensemble des expertises ;
- ⇒ Gestion contractuelle et financière du projet ;
- ⇒ Gestion du suivi des relations avec le Client et le Maître d'Ouvrage